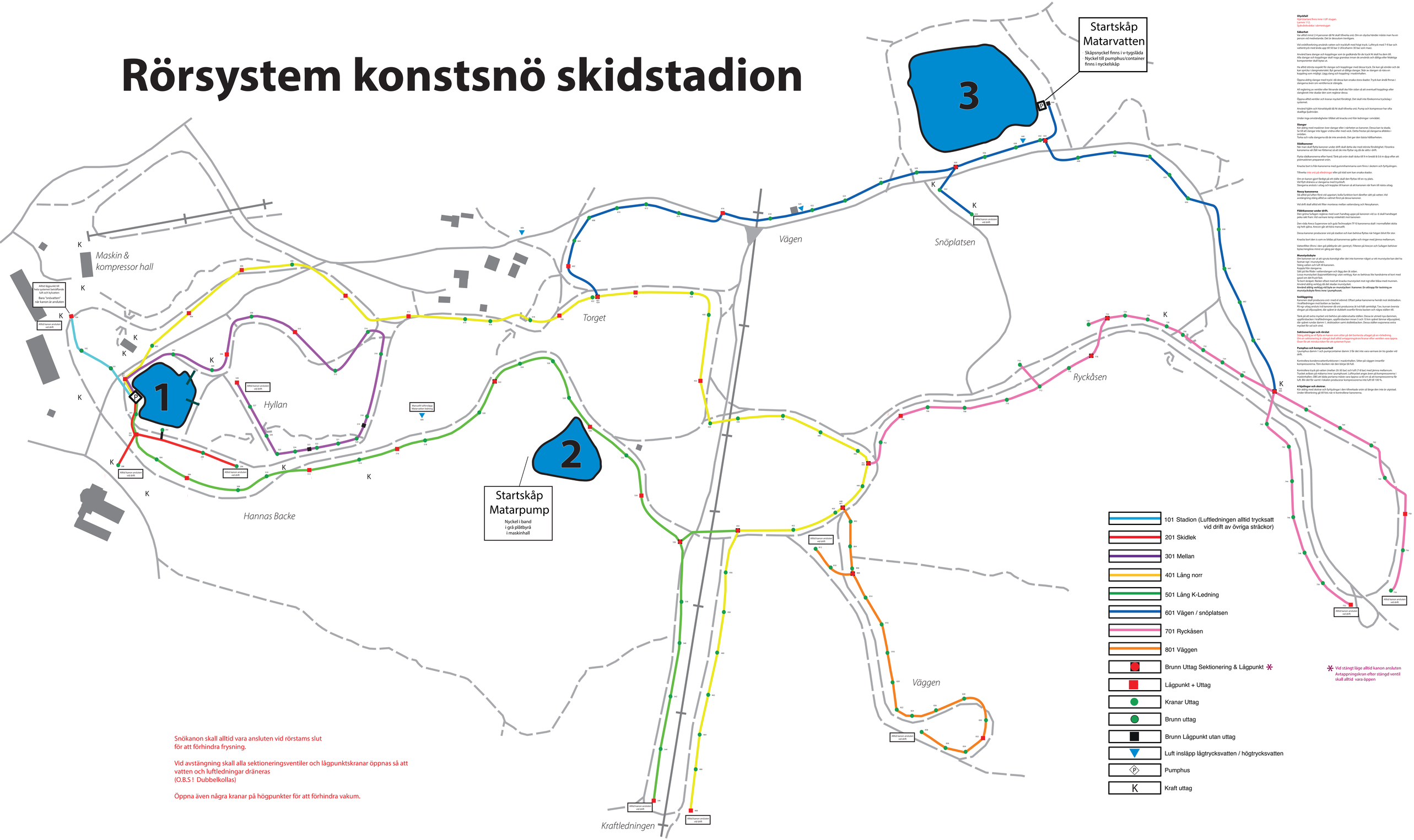
Rörsystem konstsnö skidstadion



Snökanon skall alltid vara ansluten vid rörstams slut
för att förhindra frysning.

Vid avstängning skall alla sektioneringsventiler och lågpunktskranar öppnas så att
vatten och luftledningar dräneras
(O.B.S ! Dubbelkollas)

Öppna även några kranar på högpunkter för att förhindra vakum.

Olycksfall
Hjärtstartare finns inne i UIF stugan.
Brandsläckare
Sjukvårdslådor i värmestugan

Säkerhet
Var alltid minst 2-4 personer då Ni skall tillverka snö. Om en olycka händer måste man ha en person vid medvetande. Det är dessutom trevligare.

Vid snötillverkning används vatten och trycksatt med högt tryck. Lufttryck med 7-9 bar och vattentryck med ända upp till 50 bar (-10kraftsmm 30 bar som max).

Använd bara slangar och kopplingar som är godkända för de tryck Ni skall ha dem till. Alla slangar och kopplingar skall noga granskas innan de används och dåliga eller felaktiga komponenter skall bytas ut.

Ha alltid största respekt för slangar och kopplingar med dessa tryck. De kan gå sönder och de kan sprickа i slangmaterialet. Byt genast ut dåliga slangar. Skär av slangen så nära en koppling som möjligt. Lägg slang och koppling i maskinhallen.

Öppna aldrig slangar med tryck till dessa kan orsaka stora skador. Tryck kan brödd finnas i slangarna även om ventilerna är stängda.

All svejsning av ventiler eller liknande skall ske från sidan så att eventuell kopplings eller slangsmitt inte skadar den som svejsar dessa.

Öppna alltid ventiler och kranar mycket försiktigt. Det skall inte förekomma trycksläg i systemet.

Använd hjälm och hörselskydd då Ni skall tillverka snö. Pump och kompressor har ofta skadliga ljudnivåer.

Under inga omständigheter tillåtet att knacka snö från ledningar i området.

Slangar
Kör aldrig med maskiner över slangar eller i närheten av kanoner. Dessa kan ta skada.
Se till att slangar inte ligger vridna eller med veck. Detta fretar på slangarna alldeles i omböjen.
Torka och rulla slangarna då de inte används. Det ger den bästa hållbarheten.

Slädkanoner
När man skall flytta kanoner under drift skall detta ske med största försiktighet. Förankra kanonerna väl där ner filtlemsi så att de inte flyttar sig då de sätts i drift.

Flytta slädkanonerna efter hand. Tänk på snön skall täcka till 8 m breddt & 0,6 m djup efter att pistmaskinen preparerat snön.

Knacka bort is från kanonerna med gummihammarna som finns i skotern och fyrhjulingen.

Tillverka inte snö på elledningar eller på träd som kan orsaka skador.

Om en kanon gjort färdigt på ett ställe skall den flyttas till en ny plats.
Vid flytt dränera ur slangarna med trycksluft.
Slangarna ansluts i uttag och kopplas till kanon så att kanonen när fram till nästa uttag.

Nesoy kanonerna
Så alltid på luften first vid uppstart, kolla funktion kort därefter sätt på vatten. Vid avstängning stäng alltid av vattnet first på dessa kanoner.

Vid drift skall alltid ett filter monteras mellan vattenslang och Nesoykanon.

Fläktkanoner under drift.
Den gröna Sufagen regleras med svart handlbag uppe på kanonen vid ca -6 skall handtaget peka sätt fram. Vid varmare temp vinkelrätt mot kanonen.

Den röda Aneco Superonoe och gula Technoalpin TF10 kanonerna skall i normalfallet skita sig helt själva. Aneco går att köra manuellt.

Dessa kanoner producerar snö på stadion och kan behöva flyttas när högen blivit för stor.

Knacka bort den is som es bildas på kanonernas galler och ringar med jämna mellanrum.

Vattenfilter (finns i den grå plåtbyrån att i pentryt). Filtren på Aneco och Sufagen behöver bytas/rengöras minst en gång per dygn.

Munstycksbyte
Om kanonen ser ut att spruta konstigt eller det inte kommer något ur ett munstycke kan det ha blivit tjuvstulet.
Stäng vatten och luft till kanonen.
Koppla från slangarna.
Sätt på lite flöde i vattenslangen och lägg den åt sidan.
Lossa munstycket (kapselfattning) utan verktyg. Kan ev behövas lite handvärme el kort med gasol om det frusit fast.
Ta bort skräpet. Rikting vid montage. Ofast med att knacka munstycket mot ngt eller blåsa med munen.
Montera munstycket. Det skall det skall vara fast.
Använd aldrig verktyg vid byte av munstycken i kanoner. En attrapp för testning av munstycksbyte finns inne i pumphuset.

Snökäppelsnö
Snökäppelsnö produceras snö i med el isärvind. Offast pekar kanonerna hemåt mot skidstadion. I kraftledningen med botten av backen.
Få ngr uttag ansluts två kanoner då snö produceras åt två håll samtidigt. Tex kunvan ösnsta vängen på elljusspåret, där spåret är dubbelt ovanför första backen och några ställen till.

Tänk på att extra mycket snö behövs på vändomhattsta ställen. Dessa är utmed nya dammen, uppförsbacken i traffledningen, uppförsbacken innan S-och 10 km spåret lämne elljusspåret, där spåret rundar damm 1, skidstadion samt skidtäckacken. Dessa ställen exponera extra mycket för sol och vind.

Sektioneringar och rörslet
Stäng aldrig av el flytta en kanon som sitter på det tvärsnitta uttaget på en rörledning. Kanonen kan ta skada. Det är alltid avtappningskran/kranar efter ventilen vara öppna. Även för att minska risken för att grönnet frysas.

Pumphus och kompressorhall
I pumphus damm 1 och pumpcontainer damm 2 får det inte vara varmare än fro grader vid drift.

Kontrollera kondensvattenfunktionen i maskinhallen. Sitter på väggen invändir kompressorerna. Tömi dunken när den börjar bli full.

Kontrollera tryck på vatten (mellan 20-30 bar) och luft (7-8 bar) med jämna mellanrum.
Tryckat avlästas på mätarna inne i pumpdrivet. Lufttrycket ansgas även på kompressorerna i maskinhallen. Om det blåsa pressarna mycket kan det vara tecken på att kompressorerna fär luft. Bör det för varmt i lokalen producerar kompressorerna inte luft till 100 %

4-hjulingar och skotrar.
Kör aldrig med skotrar och fyrhjulingar i den tillverkade snön så länge den inte är utpistad. Under tillverkning gå till fots när ni kontrollerar kanonerna.